# A NEMZETI REPÜLÉSBIZTONSÁGI PROGRAM

## MIÉRT VAN SZÜKSÉG NEMZETI REPÜLÉSBIZTONSÁGI PROGRAMRA?

A nemzetközi, európai uniós és nemzeti előírásoknak megfelelően az országoknak ki kell alakítaniuk és folyamatosan fenn kell tartaniuk a nemzeti repülésbiztonsági programot (továbbiakban: SSP), a repülésbiztonság fejlesztése és lehető legmagasabb szintű fenntartása érdekében, amely a légiközlekedési szereplők közös érdeke.

Az SSP a repülésbiztonsági irányítási rendszer alapvető dokumentuma, az ország légiközlekedési iparához igazodva proaktív módon segíti a repülésbiztonság megfelelő szintjét.

## MI A NEMZETI REPÜLÉSBIZTONSÁGI PROGRAM?

Az SSP az alapvető nemzeti repülésbiztonsági dokumentum, amely magába foglalja a szakterületen jelentkező állami feladatokat, az alkalmazandó szabályozásokat, valamint Magyarország repülésbiztonsági politikáját és céljait.

## MI A REPÜLÉSBIZTONSÁGI IRÁNYÍTÁSI RENDSZER (SMS)?

A nemzeti repülésbiztonsági program alapján, a légiközlekedésben működő szervezeteknek saját működésük vonatkozásában ki kell alakítaniuk a repülésbiztonsági célokat leginkább szolgáló saját menedzsment rendszerüket.

## KIRE VONATKOZIK AZ SSP ÉS AZ SMS?

Az SSP-t állami szinten kell kialakítani, az ICAO 19. Annexében meghatározottaknak megfelelően. Az SSP-ben meghatározott, állami szintű repülésbiztonsági céloknak megfelelően SMS (Repülésbiztonság-irányítási rendszer) kialakítására az alábbi szervezetek kötelezettek:

- Jóváhagyott képzési szervezetek
- Légijármű-üzembentartók
- Jóváhagyott légijármű karbantartó szervezetek
- Jóváhagyott légijármű tervező és gyártószervezetek
- Légiforgalmi szolgáltatók
- Tanúsított repülőterek



## AZ SSP KERETRENDSZER ÖSSZETEVŐI

Az ICAO 19. Annexe határozza meg az SSP kötelező elemeit:

- Nemzeti repülésbiztonsági politika, célkitűzések és erőforrások: Meghatározza az állam alapvető repülésbiztonsági politikáját, céljait, és az rendelkezésre álló erőforrásokat.
- Repülésbiztonsági kockázatkezelés: Az azonosított repülésbiztonsági kockázatok kezelésének elvei a kockázatok csökkentése érdekében.
- A repülésbiztonság szavatolása: Azon tevékenységek és erőforrások leírása, amelyek célja, a repülésbiztonsági folyamatos, megfelelő szintjének fenntartása a kitűzött célok elérése érdekében.
- A repülésbiztonság népszerűsítése: A repülésbiztonsági információk belső és külső megosztása a pozitív biztonsági kultúra kialakításának támogatása érdekében.

Az SSP nem csak egy egyszerű, változatlan tartalmú dokumentum, hanem folyamatos fejlesztést igényel.

## AZ SSP ELŐNYEI

- A repülésbiztonsági kockázatok folyamatos azonosítása és tudatos kezelések
- A repülésbiztonsági szabályozás adatközpontú és kockázatalapú megközelítése
- Kockázatalapú felügyelet
- Az ipar nagyobb ellenálló képessége a légiközlekedés változó környezetével szemben
- Az állami szervek és iparági szereplők együttműködése
- A hatékony repülésbiztonság-irányítás integrált megközelítése




